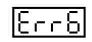
 Salida para display de cabina (muñeco) en cortocircuito.
- Localizar y eliminar el cortocircuito.
- Apagar el equipo (VK) y conectarlo de nuevo para que desaparezca el Err5 del display.

 Pérdida de datos en memoria.
- Volver a programar

Nota: Cuando se produce un error se activan todas las alarmas y el ascensor queda bloqueado. Si se produce el Err6 los contactos de los relés se abren (RELE = OFF).

12. Guía de programación rápida

En este apartado se resumen los parámetros más importantes del equipo.

a) Para buscar el parámetro que se desea cambiar, pulsar sucesivamente MENU y para acceder a dicho parámetro pulsar ➡

b) Modificar utilizando ➡ ⬆

c) Para guardarlo pulsar 2 veces MENU

d) Parámetros más importantes a configurar:

1º. Poner en AL C el valor de la carga, a partir del cual se desea que se active la alarma de **completo**.

2º. Poner en AL S el valor de la carga, a partir del cual se desea que se active la alarma de **sobrecarga**.

3º. Poner en AL A el valor de la carga, a partir del cual se desea que se active la alarma de **auxiliar** (si se utiliza).

4º. Hacer el **Cero** al equipo con el ascensor vacío:

- situarse en el parámetro CEro ,
- pulsar ➡ MENU , y comienza una cuenta-atrás.

5º. Ajustar el **Peso**:

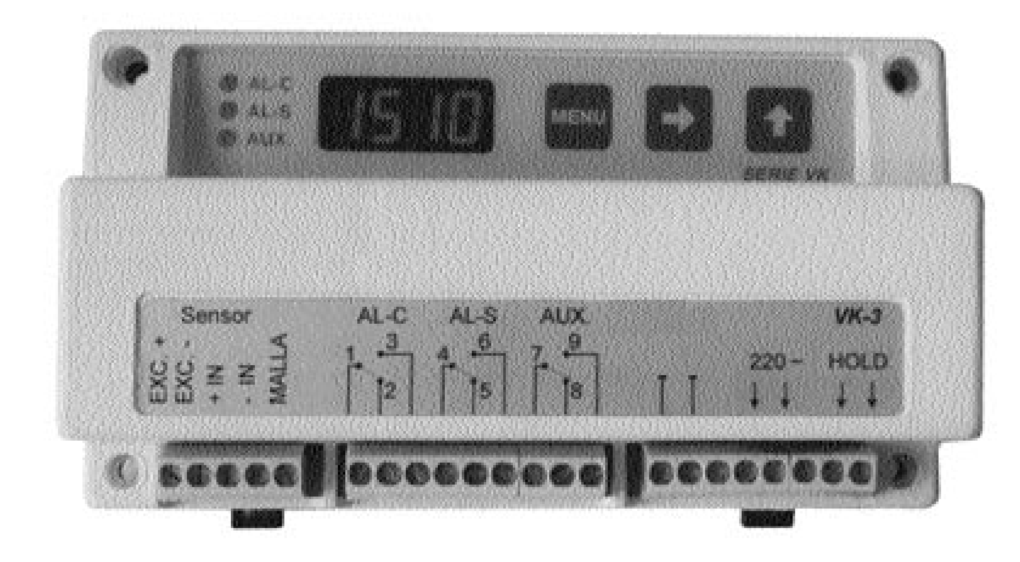
- Poner un peso en la cabina (al menos un 50% del **completo**)
- Introducir en PESO el valor de la carga que se ha colocado en la cabina. El equipo comienza una cuenta atrás.

***Nota:** Es importante realizar el **ajuste de cero** antes de hacer la operación de **ajuste de peso**.*

Dinacell Electrónica, s.l.
Pol. Ind. Santa Ana - C/ Torno, 8 - 28529 Rivas-Vaciamadrid (Madrid) España-
Tel. 913 001 435 - Fax: 913 001 645
E-mail: dinacell@dinacell.com - http://www.dinacell.com

Ref.: MI-0007 (ESP)
Rev. 12/02





PESACARGAS VK-OMEGA

Manual de Instrucciones

1. Instalación

2. Descripción del conexionado

AL-C (Relé de Completo)
Cambia de estado si se supera la carga programada en el parámetro AL C .

AL-S (Relé de Sobrecarga)
Cambia de estado si se supera la carga programada en el parámetro AL S .

AL-A (Relé Auxiliar)
Cambia de estado si se supera la carga programada en el parámetro AL A .

HOLD (Se activa con una tensión entre 24 y 220 V alterna o continua).

Cuando el ascensor está en marcha, la medida del peso no es buena, los relés podrían activarse, y el display de cabina verse inestable.

Activando la entrada de HOLD cuando el elevador se pone en movimiento, la medida de peso queda bloqueada, **el display se presenta intermitente**, y los relés junto con el display de cabina conservan su estado hasta que se desactiva esta entrada, que debe ser después de deternerse el ascensor.

SALIDA DISPLAY CABINA

Puede dar dos tipos de salida, lo cual se selecciona con el parámetro ConF

a) Salida que se activa de forma intermitente cuando se produce una sobrecarga. La salida tiene polaridad y puede ser válida para activar un led y un zumbador (corriente continua 7,5V máx. 75mA).
b) Activación display progresivo **MB-D** (conexión a dos hilos sin polaridad).

dSCb **Display de cabina MB-D**
Salida de display de cabina: ON Activación progresivo (MB-D)
OFF Activación intermitente (LED)

dCr **Dirección de comunicaciones.**

PSEn **Presentación sensores.** En este menú se puede ver la tensión soportada por cada sensor. Con la tecla ⬆ se va pasando de un sensor a otro.

ASEn **Ajuste de sensores.** Permite ajustar la tensión de los cables. El display siempre presenta el sensor que más se desvía de la media.

9. Características eléctricas

Modelo: **VK-OMEGA**
Tensión nominal: **220V**.
Corriente nominal: **60mA**.
Frecuencia nominal: **50-60 Hz**.
Fusible: **100mA**.

10. Cambio del fusible

1) Desconectar el equipo.
2) Abrir el equipo quitando los 5 tornillos que sujetan la tapa de atrás.
3) Sacar el circuito de la caja, y cambiar el fusible que se encuentra en un porta-fusibles vertical de bayoneta, junto al transformador.

11. Presentación de errores

Err1 Célula de carga mal conectada, averiada o cable cortado.
- Revisar conexión de la célula.

Err2 Desbordamiento negativo.
- La célula de carga está trabajando en sentido contrario o está mal conectada.

Err3 Desbordamiento positivo,la célula de carga está soportando un peso superior al valor nominal.
- Es necesario poner una célula de carga de valor nominal superior.

Err4 Error de polaridad. (Este error se detecta cuando el equipo ajusta el peso con la polaridad de la célula cambiada).
-Revisar conexión de la célula.
-Realizar de nuevo el ajuste de cero y peso.

d) Para grabar el valor, pulsar 2 veces la tecla [MENU] (el valor queda memorizado). Después el display presentará el siguiente parámetro de ajuste [CAdE] .

Nota: Si no se pulsa [MENU] la segunda vez antes de terminar la intermitencia, la operación no se almacena, y el display presenta de nuevo el parámetro [CELL]

7. Alarmas

Las alarmas son los niveles de carga en los que cambian de estado los relés. Para ajustarlos ***no hace falta ningún peso***, solamente programarlos con el teclado e indicar el estado de reposo.

[AL C] Valor de la carga a partir del cual el ascensor está completo. Cuando el contenido del ascensor supera dicho valor, el relé completo cambia de estado y el display de cabina **MB-D** se encenderá hasta la cabeza. El valor de **AL-C** también define la carga necesaria para que la salida analógica nos dé 20 mA.

El equipo considera que el rango de medida de cada cable es:

$$RMC = \frac{AL\text{-}C}{n^{o}\ cables}$$

[AL S] Valor de la carga a partir del cual el ascensor está en sobrecarga. Cuando el contenido del ascensor supera dicho valor el relé de sobrecarga cambia de estado y el display **MB-D** indicará, tanto de forma óptica como sonora, que el ascensor está en sobrecarga. En caso de conectar un led a la salida del display, éste se encenderá intermitentemente.

[AL A] Valor de la carga a partir del cual el relé auxiliar cambia de estado. Este relé no tiene ninguna función específica, puede ser programado con cualquier valor de carga y utilizarse para encender una lámpara, activar un zumbador, detectar una carga mínima, etc.

[AL d] Este valor designa el porcentaje permitido de descompensación de carga entre cables (actúa sobre el relé auxiliar).

Nota:

1) Para el ajuste de las alarmas, consultar el nº 4 (modificación de un parámetro).

2) Se recomienda poner el estado de reposo en **ON** porque si se produce una pérdida de datos en la programación, los relés siempre pasan al estado **OFF**.

8. Funciones auxiliares

[CAdE] Opción de compensación de cadena. Esta opción permite compensar la diferencia de peso entre plantas producida por la cadena. Para usar esta opción, es necesario introducir el peso aproximado de la cadena, teniendo en cuenta que el valor máximo permitido es de 50 kg. En caso de ponerlo a cero la compensación de cadena quedará anulada.

3. Acceso a los parámetros de los menús

Hay 2 menús: - Menú de calibración de fábrica (pulsar menú durante 3 segundos).
- Menú de instalación (pulsar menú un instante)

Una vez dentro del menú deseado:

[MENU] Pulsando esta tecla sucesivamente, se recorren todos los parámetros programables del menú de forma cíclica.
Para volver a la presentación de peso, pulsar la tecla hasta llegar al final de los menús, o pulsarla durante 2 segundos.

[→] Pulsando esta tecla, cuando estamos situados sobre un parámetro, permite modificarlo.

[↑] Pulsando esta tecla cuando estamos situados sobre un parámetro, el display presenta su contenido.

4. Modificación de un parámetro

A) MODIFICACIÓN DE UNA ALARMA

1) Pulsar [MENU] sucesivamente hasta situarse sobre la alarma deseada.
2) Pulsar la tecla [→] para entrar en **modificación del parámetro**, quedando el dígito de la izquierda intermitente.
3) Poner en el display el valor deseado usando la teclas [→] [↑].
4) Pulsar [MENU] para introducir el valor elegido.
5) Cambiar el estado de reposo del relé con [↑].
6) Pulsar 2 veces [MENU] para salvar el cambio. En caso de pulsar sólo una vez, se sale sin salvar pasados 10 segundos.

B) MODIFICACIÓN DE UN PARÁMETRO (NO ALARMA)

1) Pulsar la tecla [MENU] sucesivamente hasta situarse sobre el parámetro deseado.
2) Pulsar la tecla [→] para entrar en **modificación del parámetro**, quedando el dígito de la izquierda intermitente.
3) Poner en el display el valor deseado usando la teclas [→] [↑].
4) Pulsar [MENU] 2 veces. Cuando se pulsa la primera vez se recoge el valor poniéndose intermitente el display durante 10 segundos, y la segunda vez se confirma la operación.

Notas:

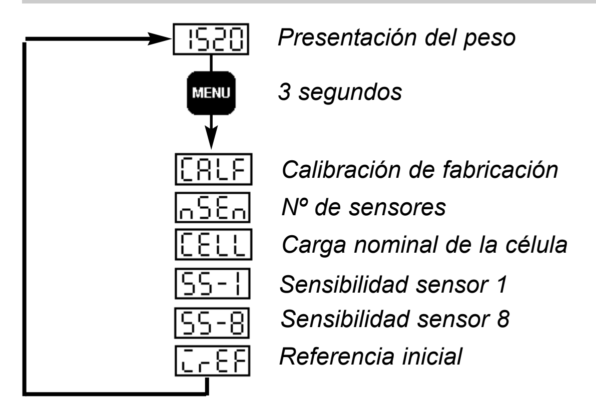
a) Si no se pulsa [MENU] antes de terminar la intermitencia, la operación no se almacena, y el display presenta de nuevo el parámetro que se estaba modificando.

b) Para modificar los parámetros [PESO] y [CEro], consultar el punto **Nº. 6** (Calibración del Equipo).

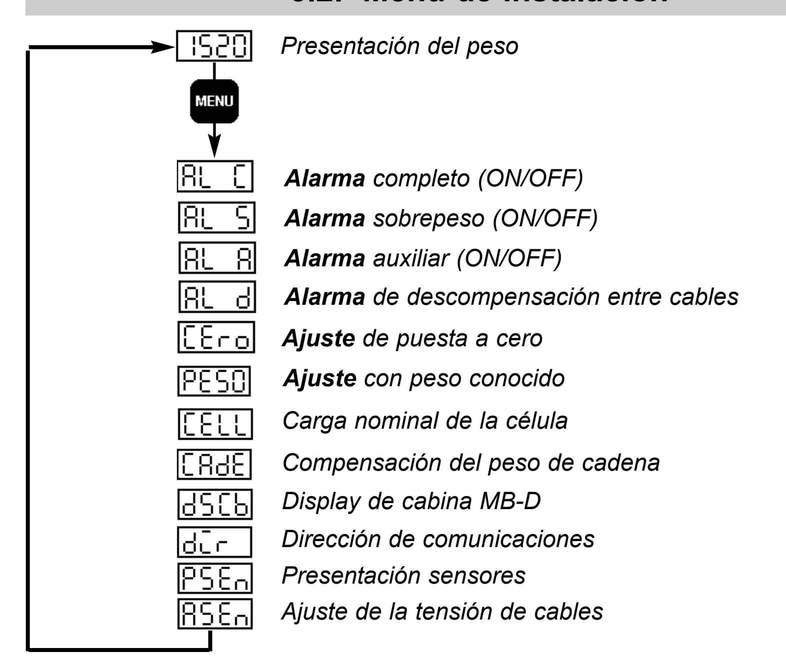
5. Estructura de programación (Menu's)

Hay 2 menús:
- **El menú de calibración de fábrica**, al que se accede pulsando la tecla MENU 3 segs.
- **El menú de instalación**, al que se accede pulsando la tecla MENU un instante.

5.1. Menú de calibración de fábrica



5.2. Menú de instalación



6. Calibración del equipo

Este apartado es necesario para que el equipo conozca la relación entre la señal de la célula y el peso que se introduce en la cabina.

Hay dos formas de calibrar el equipo:

I) CALIBRACIÓN NORMAL (válida para todo tipo de células).

1) *REALIZACIÓN DEL CERO:*

a) Situarse en la opción de menú [CEro]

b) Comprobar que la cabina está vacía, pulsar la tecla ➡, y después pulsar MENU, mientras el display esté intermitente, para confirmar la puesta a cero. La operación comienza con una cuenta atrás, y al finalizar, el display presentará el parámetro [PESO] .

Nota: Si no se pulsa MENU antes de terminar la intermitencia (de una duración de 10 segundos), la operación no se almacena, y el display presenta de nuevo el parámetro [CEro]

2) AJUSTE DE PESO:

a) Situarse en la opción de menú [PESO]

b) Introducir **dentro de la cabina** un peso conocido (se recomienda como mínimo un 50% del completo) y pulsar ➡

c) Poner el valor del peso introducido en la cabina con las teclas ➡ ⬆

d) Para grabar el valor, pulsar la tecla MENU 2 veces (El equipo empieza una **cuenta atrás** y el valor queda memorizado). Después el display presentará el siguiente parámetro de ajuste [CELL] .

Nota: Si no se pulsa MENU la segunda vez antes de terminar la intermitencia, la operación no se almacena, y el display presenta de nuevo el parámetro [PESO]

II) CALIBRACIÓN PARA CÉLULAS DE TRANSMISIÓN DIRECTA

* *Para realizar esta operación no es necesario introducir un peso conocido en la cabina.*

1) *REALIZACIÓN DEL CERO* (igual que en la calibración normal).

2) *AJUSTE DE PESO:*

a) Situarse en la opción de menú [CELL]

b) Para entrar y poder asignar el valor, pulsar ➡.

c) Poner el valor de carga nominal de la célula con las teclas ➡ ⬆